

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stávající plocha chodníku je ve špatném stavu bez jakýchkoliv hmatových prvků. Stávající obruba je značně poškozena vlivem povětrnostních vlivů a stářím. Délka opravovaného pravostranného chodníku je 271,40m. Stavba se nachází v zastavěném území města Kostelec nad Orlicí v ulici Čermákova.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 Chodníky

Stavba řeší opravu stávajícího chodníku v ulici Čermákova, dojde k bezbariérovým úpravám a zvýší se bezpečnost chodců. Začátek opravy pravostranného chodníku je v napojení na již opravený chodník z předchozí etapy ulice Čermákova, konec opravy je v napojení na stávající chodník v ulici Smetanova. Délka opravovaného chodníku je 271,40m. Chodník bude v šířce min. 1,50m – 2,25m. Chodník bude od vozovky oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,12m. V místě vjezdů a ukončení chodníku bude obruba snížena na 0,02m. Na straně zástavby bude chodník opřen do podezdívek plotů, kde bude oddělen novou fólií a do betonové obruby 8/25 uložené do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm s převýšením o 0,06m nad chodník. V místě vjezdů, kde nebude možné dlažbu opřít do prahu vjezdu bude osazena betonová obruba 8/25 uložená do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm v úrovni chodníku a vjezdu. Přirozenou vodící linii bude tvořit podezdívky plotů. Vozovka je oddělena od betonové silniční obruby vodícím proužkem ze žulové dlažby drobné 8/11. Při odstraňování a osazování nové betonové silniční obruby může dojít k poškození žulového vodícího proužku, který bude následně předlážděn. A v místě, kde bude vodící proužek chybět bude doplněna ze žulové dlažby drobné 8/11 v šířce 0,25m uložené do betonového lože z C20/25nXF3 tl.100mm. Chodník bude mít příčný sklon min. 0,5-2% k vozovce.

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

Technologie konstrukcíCHODNÍKY :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	200 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zachováno stávající, tedy příčným a podélným spádem chodníku na vozovku a následně do stávajících uličních vpustí.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou známy.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení dešťové vody je zachováno stávající, tedy příčným a podélným spádem chodníku na vozovku a následně do stávajících uličních vpustí. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravních značek je patrný ze situace stavby. Bude zachováno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je v rámci navržené obytné zóny 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou tvořeny podezdívkami plotů. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Hlinsko, leden 2025

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.